


NOWOŚĆ!

SILNIK

Model	: ISUZU AR-4HK1X
Typ	: Silnik turbodoładowany, chłodzony cieczą, 4 suwowy, 4 cylindrowy, rzędowy silnik z bezpośrednim wtryskiem, intercooler
Moc	: 172 KM (128 kW) @ 2000 rpm / SAE J1995 (Gross) : 162 KM (120 kW) @ 2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Max. moc	: 670 Nm @ 1600 rpm (Brutto) : 649 Nm @ 1600 rpm (Netto)
Pojemność	: 5193 cm ³
Średnica i skok	: 115 mm x 125 mm
Silnik spełnia normy emisji spalin U.S EPA Tier 4 Final and EU Stage IV	

PODWOZIE

Rama	: Przekroje zamknięte, wzmocnione, standardowo wyposażone w przedni lemisz i tylne podpory stabilizujące
Mosty	: Most przedni na sworzniu, co umożliwia wahanie w zakresie 80 (górze, dół) umożliwiająca dopasowanie do podłoża lub blokadę mostu w każdej pozycji
Opony	: 11,00 - 20 (16 pr)

KABINA

- Zwiększona widoczność otoczenia
- Zwiększona przestrzeń w kabinie
- 6 amortyzatorów tłumiących drgania
- Wydajny system klimatyzacji
- Dotykowy ekran TFT o średnicy 8"
- Układ kontroli OPERA
- Chłodzony schowek na napoje
- Uchwyt na kubek, schowki na książki i inne przedmioty
- Mata antypoślizgowa
- Fotel z pełną regulacją zwiększający komfort pracy operatora

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowniczy typu "orbitol" steruje siłownikami skrętu umieszczonym na przedniej osi. Minimalny promień skrętu wynosi 6.800 mm.

UKŁAD JEZDNY I UKŁAD HAMULCOWY

Napęd	: W pełni hydrostatyczny
Silnik jazdy	: Wielotłoczkowy, hydrauliczny
Przekładnia	: 2 stopniowa, planetarna

Prędkość podróżna

Bieg wysoki	: 31 km/h
Bieg niski	: 7,7 km/h
Max. siła uciążu	: 11.110 kgf
Zdolność pokonywania wzniesień	: 29° (9%55)
Hamulec postojowy	: Hydrauliczny, tarczowy z automatycznym ostrzeżeniem
Hamulec roboczy	: W pełni hydrauliczne hamulce tarczowe ze sprężyną powrotną, niezależne dla przedniej i tylnej osi

UKŁAD SMAROWANIA

Scentralizowany układ smarowania zapewnia smarowanie w trudno dostępnych punktach smarowniczych na ramieniu i wysięgniku.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompa główna	
Typ	: Podwójna pompa wielotłoczkowa o zmiennym wydatku
Max. przepływ	: 2 x 233 L/min
Pompa sterowania	: Rodzaj przekładni, 20 L/min
Zawory przepływowe	
Osprzęt (wysięgnik, ramię, tyłka)	: 350 kgf/cm ²
Power Boost	: 370 kgf/cm ²
Układ jazdy	: 360 kgf/cm ²
Układ obrotu	: 306 kgf/cm ²
Układ sterowania	: 40 kgf/cm ²
Cylindry	
Główny wysięgnik	: 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm
Ramię	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm
Tyłka	: 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm

SYSTEM KONTROLI OPERA

- Łatwe w użyciu menu i panel sterowania
- Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa
- Maksymalna wydajność dzięki wykorzystaniu trybów "Zwiększenia mocy" i "Pracy"
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem bez konieczności przerywania pracy
- Automatyczne zwiększanie mocy (Power Boost)
- Automatyczny wyłącznik zasilania głównego
- System ostrzegania i informacji dotyczących konserwacji
- System rejestracji błędów i ostrzeżeń
- System automatycznego przejścia na bieg jałowy
- Wybór języka w panelu sterowania
- System antywłamaniowy chroniony indywidualnymi kodami dostępu
- Kontrola parametrów roboczych w czasie rzeczywistym (ciśnienie, temperatura, obciążenie silnika, itp.)
- Możliwość rejestracji 27 różnych godzin pracy
- Kamera przednia i kamera cofania (opcja)
- System monitorowania Smartlink (opcja)
- Możliwość regulacji przepływu hydraulicznego z ekranu Opera

SYSTEM OBROTOWY

Silnik obrotowy	: Wielotłoczkowy z zaworami kompensacyjnymi
Przekładnia	: 2 stopniowa przekładnia planetarna
Hamulce	: Hydrauliczne wielotarczowe
Prędkość obrotu	: 11,90 obr./min.

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	: 345 L	Olej silnikowy	: 21 L
Zbiornik hydrauliczny	: 160 L	Płyn chłodzący	: 33 L
Układ hydrauliczny	: 318 L	AdBlue	: 16 L

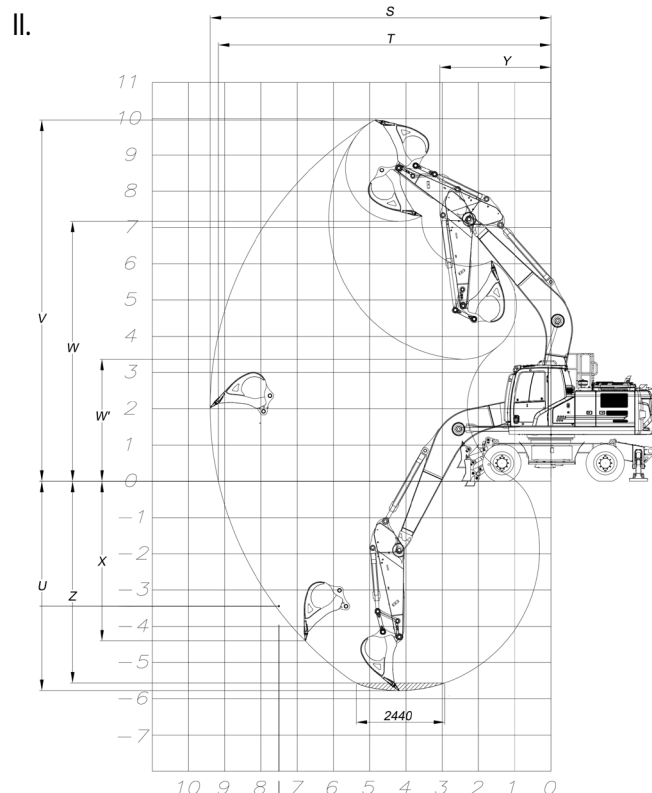
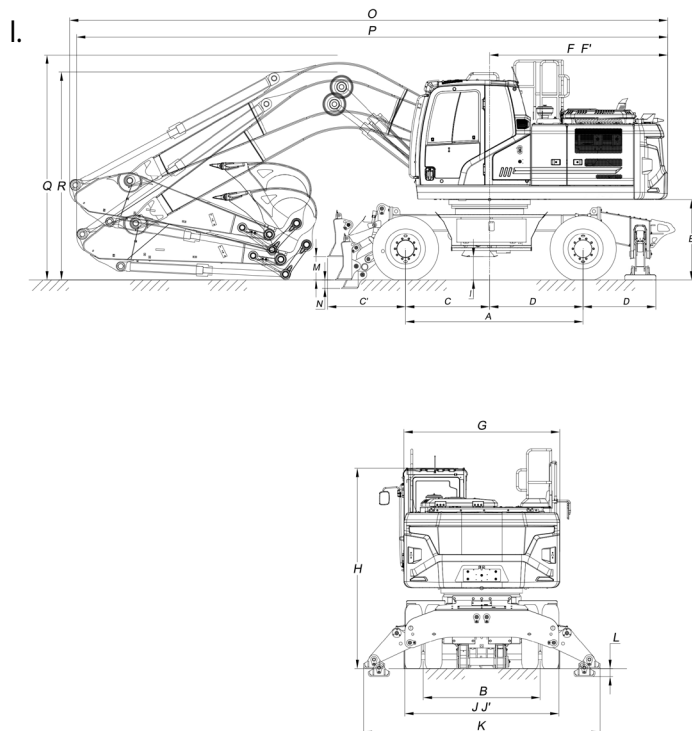
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	: 24V
Akumulator	: 2 x 12V x 150 Ah
Alternator	: 24V / 50 A
Rozrusznik	: 24V / 5,0 kW

MASA

Standardowa masa operacyjna maszyny: : 22.500 kg

Masa operacyjna zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę standardowego wyposażenia maszyny. Wyposażenie opcjonalne nie jest wliczone.



I. WYMIARY PODSTAWOWE

Długość wysięgnika	5.600 mm	
Długość ramienia	*2.400 mm	2.920 mm
A - Rozstaw osi	2.850 mm	
B - Rozstaw kół	1.910 mm	
C - Odległość przedniego mostu od osi obrotu	1.500 mm	
C' - Maksymalna odległość od przedniej osi do przedniej podpory	1.240 mm	
D - Odległość tylnego mostu od osi obrotu	1.350 mm	
D' - Odległość od tylnej osi do tylnego lemieszka	1.150 mm	
E - Prześwit pod przeciwwagą	1.290 mm	
F - Długość tylnej części nadwozia	2.860 mm	
F' - Promień zataczania przeciwwagi	2.890 mm	
G - Szerokość nadwozia	2.500 mm	
H - Wysokość kabiny	3.220 mm	
I - Prześwit w najniższym punkcie	350 mm	
J - Całkowita szerokość śladu	2.540 mm	
J' - Całkowita szerokość śladu (Przy załadunku)	2.500 mm	
K - Szerokość tylnej podpory	3.780 mm	
L - Głębokość docisku tylnej podpory	120 mm	
M - Prześwit lemieszka	350 mm	
N - Głębokość docisku lemieszka	120 mm	
O - Długość całkowita (transport)	9.590 mm	9.610 mm
P - Długość całkowita (jazda)	9.480 mm	9.550 mm
Q - Wysokość wysięgnika (jazda)	3.610 mm	3.690 mm
R - Wysokość wysięgnika (transport)	3.270 mm	3.390 mm

* Standard

II. PARAMETRY ROBOCZE

Długość wysięgnika	5.600 mm	
Długość ramienia	*2.400 mm	2.920 mm
S - Max. zasięg kopania	9.400 mm	9.790 mm
T - Max. zasięg na poziomie gruntu	9.170 mm	9.570 mm
U - Max. głębokość kopania	5.760 mm	6.280 mm
V - Max. wysokość kopania	9.970 mm	10.020 mm
W - Max. wysokość wyładunku	7.110 mm	7.290 mm
W' - Minimalny prześwit	3.370 mm	2.850 mm
X - Max. głębokość kopania pionowego	4.420 mm	4.610 mm
Y - Min. promień obrotu	3.080 mm	3.050 mm
Z - Max. głębokość kopania (2,44m poziomo)	5.550 mm	6.090 mm

* Standard

III. WYDAJNOŚĆ KOPANIA

Pojemność standardowej łyżki	0,9 m ³
Siła kopania na łyżce (Power Boost) ISO	14.900 (15.800) kgf
Siła kopania na ramieniu (Power Boost) ISO	11.800 (12.500) kgf